

安 全 報 告 書

(2025 年 4 月 ~ 2026 年 3 月)



阪堺電気軌道株式会社

1. 利用者はじめ地元の皆さまへ

いつも阪堺電車をご利用いただき、ありがとうございます。また、平素より当社事業に対し、格別のご理解とご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

当社は、軌道事業者として「安全・安心な輸送の提供」を最も重要な使命と位置づけ、いかなる環境下においても、安全の確保を最優先に取り組んでまいります。

そのため、「安全輸送の徹底」を基本方針とし、日常の安全管理の強化に加え、自然災害の激甚化を踏まえた防災・減災対策の充実を図るとともに、災害発生時における迅速な対応および早期復旧体制の確立に努めてまいります。また、関係機関と連携した異常時訓練の実施など、防災マネジメントの強化を継続的に推進してまいります。

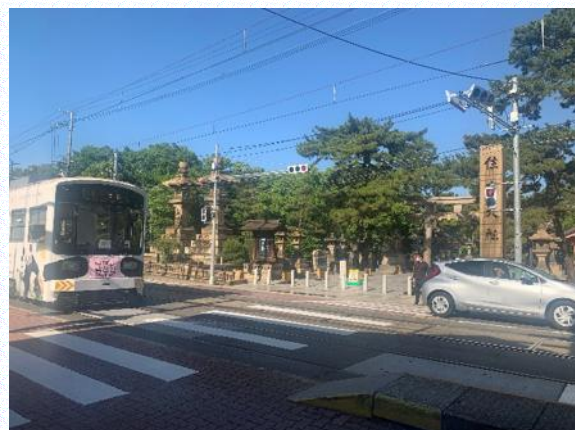
さらに、老朽化設備の計画的な補修・更新を着実に実施することで、安全基盤の維持・向上に取り組んでまいります。

これらの取り組みのもと、役員をはじめ全社員が安全管理規程に基づく体制を遵守し、法令および社内規程の遵守を徹底するとともに、厳正かつ誠実に職務を遂行し、輸送の安全確保に万全を期してまいります。

今後とも、お客さまに**安全・安心**してご利用いただける輸送サービスの提供に努めるとともに、地域社会から信頼される阪堺電車を目指してまいります。

本報告書は軌道法に基づき、輸送の安全、安心の確保に向けた対策や取組状況についてご理解いただくことを目的として、公表するものです。

輸送の安全に役立たせて参りたいと存じますので、この報告書に対するご意見やご助言を賜ることができれば幸甚に存じます。



阪堺電気軌道株式会社

取締役社長 上田 典生

2. 安全方針と安全目標

(1) 安全方針

当社は「安全第一」をすべての事業活動の基本に据え、安全を最優先とする企業風土の醸成と体制の整備に努めております。

輸送の安全を確保するための枠組みとして「安全管理規程」を定め、その中に掲げた安全方針について、会議や各種機会を通じて朗唱を行い、社長をはじめ全従業員への周知・徹底を図るとともに、確実な実践に取り組んでおります。

- 一 私たちは、安全の確保を最優先とし、事故の防止に努めます。
- 二 私たちは、法令・規程を遵守し、厳正に職務を遂行します。
- 三 私たちは、基本動作を徹底し、安全な作業を実行します。
- 四 私たちは、事故・災害時は救命を第一とし、安全適切な処置をとります。
- 五 私たちは、常に問題意識を持ち、安全管理水準の向上に努めます。

(2) 安全目標

2025年度の安全目標については、各種の安全性向上施策に取り組んでまいりましたが、運輸部門において労働災害が1件発生し、目標を達成することができませんでした。

今後は、再発防止対策の徹底と事故の未然防止への取組みを強化し、「輸送の安全」の確保を最優先に、安全・安心な輸送サービスの提供に努めてまいります。

項 目	内 容	2025 年度 実 績
重大責任事故	「0」件とする。	「0」件
労働災害事故	「0」件とする。	「1」件
取扱ミスによる 輸送障害	「0」件とする。	「0」件
自然災害に対する対応能力の 向上	異常時対応訓練の実施	実施

※当社における、「重大責任事故」について以下のとおり定義する。

『運輸安全委員会の調査対象となる、(1)車両衝突事故・車両脱線事故・車両火災事故・踏切障害・道路障害・人身障害のうち乗客、乗務員等の死亡があったもの、5人以上の死傷者を生じたもの、(2)(1)に物損事故を加えた各事故のうち特に異例なもの』

※「取扱ミスによる輸送障害」について以下のとおり定義する。

『係員の取扱誤りから車両の運転を休止したもの、または30分以上の遅延を生じたもの』

3. 事故等の発生状況とその再発防止措置

(1) 軌道運転事故

道路障害(併用軌道において、道路を通行する人または車両等と接触する事故)により、電車運行に乱れを生じさせ、ご利用のお客さまをはじめとした多くの方々に大変ご迷惑をおかけいたしました。

今後も引き続き事故防止ならびに電車遅延となる事象の発生防止に努めてまいります。

過去3年間の主な事故発生については、次のとおりです。

	2023 年度	2024 年度	2025 年度
車両脱線	1	0	0
踏切障害	3	0	0
人身障害	0	1	0
道路障害	4	12	12
計	8	13	12

(2) 災害(地震や暴風雨、降雪など)

2025 年度は、報告すべき災害は発生していません。

(3) 輸送障害(30分以上の遅延や運休)

2025 年度は、6 件発生しております。

道路障害事故、新設軌道内自動車侵入、自動車単独事故等が原因による電車支障によるものです。ご利用の皆さまに大変ご迷惑をおかけしましたことを深くお詫び申し上げます。

(4) インシデント(事故の兆候)

2025 年度、インシデントはありませんでした。

4. 輸送の安全確保のための取組み

(1) 安全重点施策

安全目標を達成するため、当社の安全管理体制において、安全重点施策を定めて安全施策を実施いたしました。

また、運転保安監査による指摘事項等の整備改善に取り組み、引き続き更なる安全性向上を目指してまいります。

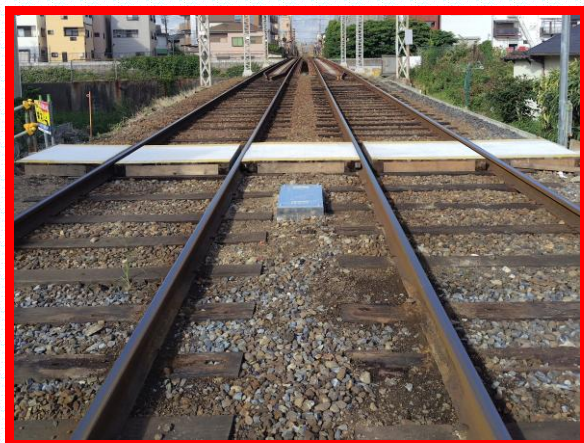
安全重点施策の 主 な 内 容	項 目	2025 年度 実績
老朽施設・設備の更新 ・軌道施設更新 ・踏切障害事故の予防 ・車両の更新・修繕	レール・マクラギ更換	レール更換長 236m
	分岐器更新	分岐器更新 1 箇所
	踏切道の整備	踏切道改良 1 箇所
		遮断機更新 10 台
		踏切照明 LED 化 37 台
	運転保安装置の整備	踏切制御器框 2 箇所
		信号機 LED 化 6 基
	保安度向上(電路)	電柱の建替 2 本
		トオリ線の割入 78 m
		吊架線張替 278 m
	車両電装機器の整備	避雷器更新 2 両
		主制御器更新 1 両
		主回路配線更新 1 両
		光電管装置更新 2 両
		補助電源装置更新 1 両
		ユニットクーラー更新 1 両

(2) 安全のための投資と支出

安全の維持・向上のため、国・地方自治体からのご支援も頂き、軌道施設の更新に尽力しております。

2025年度は、安全に関連する投資額は総額2億1,513万円（修繕費含む）になりました。

● 踏切道改良工事 石津2号踏切道1種甲格上げ工事



● レール・マクラギ更新および電柱の建替



● 避雷器およびユニットクーラー更新



(3) 人材教育・啓発活動

当社では、安全輸送のための知識・技能向上を図るため、年度ごとにテーマを決めて教育訓練を実施しております。

(4) 異常時訓練

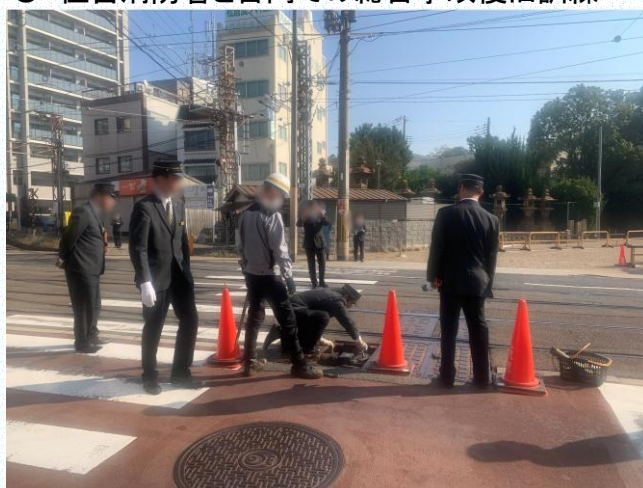
当社では、万が一の事態に備えて、毎年色々な事態を想定した復旧訓練等を実施しております。

当年度に実施した総合事故復旧訓練では、我孫子道車庫内において、災害発生時における避難誘導、異常時連絡体制の確認および全部門一斉での事故復旧技術の向上に取り組むとともに、昨年度に続き住吉消防署と合同で、怪我人の救助を想定した訓練を行いました。

また、運輸区では住吉交差点における転てつ器の転換不良故障を想定した手動扱いの訓練を行いました。



● 住吉消防署と合同での総合事故復旧訓練



● 運輸区での異常時処理訓練

5. 当社の安全管理体制

輸送の安全を確保し、安全性向上を図る目的として、安全管理規程等の周知を行うとともに安全管理体制等の維持・改善および安全重点施策の策定等に取り組む組織として「安全推進委員会」を設置しております。

「安全推進委員会」では、安全重点施策等の年度計画を策定（P）し、各部門において施策を実行（D）しております。さらに、内部監査や四半期ごとの委員会を通じて進捗状況を確認（C）するとともに、年度末にはマネジメントレビューを実施し、継続的な改善（A）に取り組んでおります。

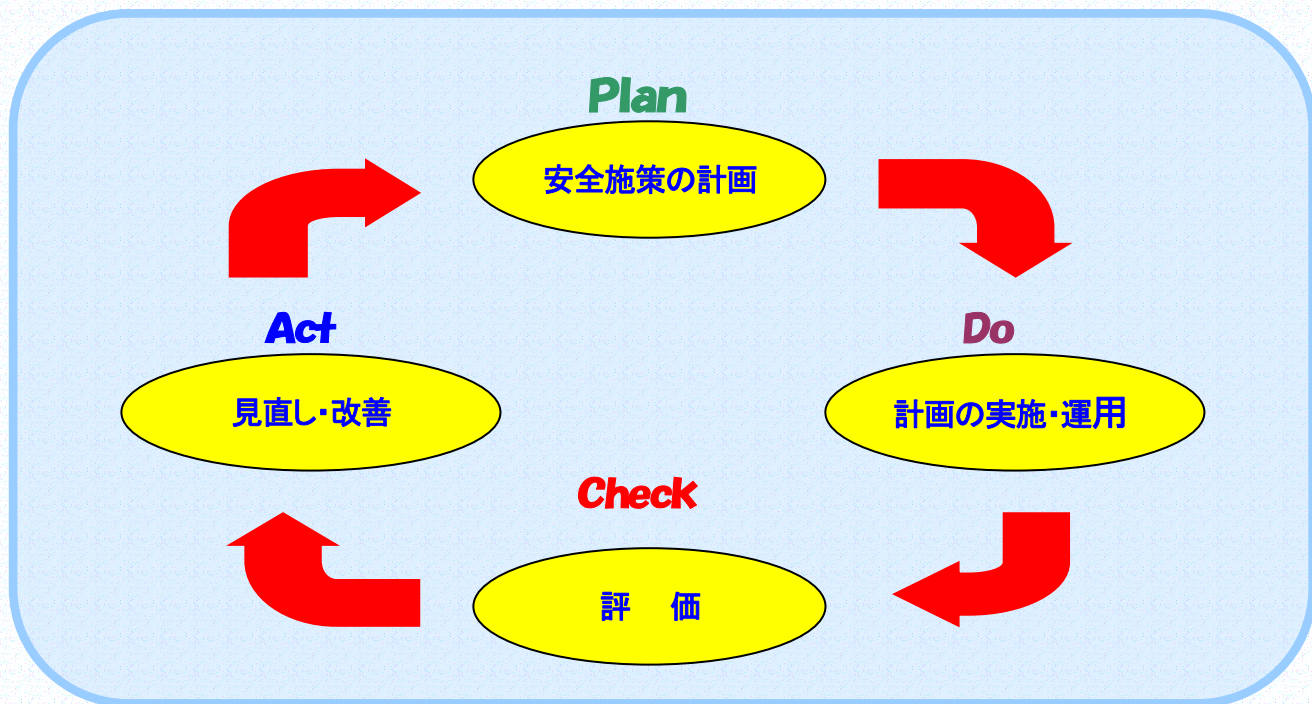
また、安全管理規程および安全方針の周知・徹底と、安全管理の実施状況の確認、安全重点施策や事故の再発防止対策等の円滑な推進を目的として「安全推進部会」を開催しております。

加えて、四半期に1回「安全ミーティング」を開催し、役員・管理職と従業員が安全について意見交換を行うことで、その内容を日常業務に反映させ、事故要因の排除および未然防止にも努めております。

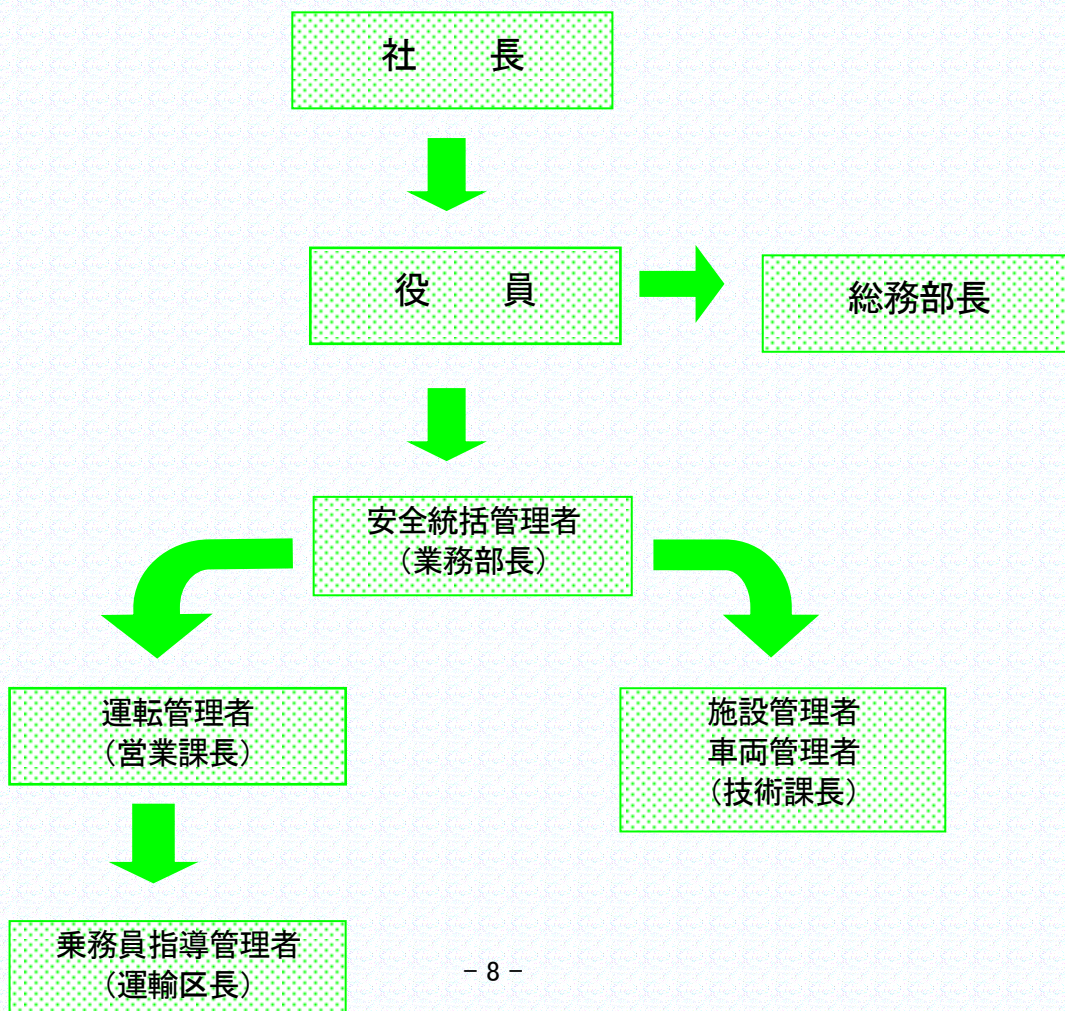


● 安全ミーティング

●PDCAサイクル



●安全管理体制



役職と役割

○社 長

輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。

○安全統括管理者

輸送の安全の確保に関する業務を統括する。

○運転管理者

安全統括管理者の指揮の下、運転に関する事項を統括する。

○乗務員指導管理者

運転管理者の指揮の下、運転士の資質の保持に関する事項を管理する。

○施設管理者

安全統括管理者の指揮の下、軌道施設に関する事項を統括する。

○車両管理者

安全統括管理者の指揮の下、車両に関する事項を統括する。

○総務部長

輸送の安全の確保に必要な設備投資計画、予算計画、要員計画その他必要な計画事項をとりまとめ、業務部長との調整を統括する。また、安全管理に係る監査を実施する。

6. 皆さまとのご連携について

(1) 「お客さまとのふれあいを大切にしております」

我孫子道車庫において6月に「路面電車まつり」、9月に「モ161形車撮影会ツアー」、4月、8月にはキッチンカーでのグルメが楽しめる「阪堺グルメフェス 2025」を開催いたしました。

また1月、2月には、我孫子道停留場近くの小学校から車庫見学を受け入れ、路面電車を身近に感じていただきました。



● 第27回 路面電車まつり



● 車庫見学



● 阪堺グルメフェス 2025

7. ご連絡先

安全報告書へのご感想、当社の安全への取組みに対するご意見をお寄せ下さい。

●電車運行等について 営業課 電話 06-6671-3080

 Fax 06-6674-1344

◇ 月～金 9:00～17:30 (土・日祝・年末年始を除く)

●施設関係等について 技術課 電話 06-6675-1375

 Fax 06-6675-1378

◇ 月～金 8:30～17:00 (土・日祝・年末年始を除く)

●上記以外について 総務課 電話 06-6674-5146

 Fax 06-6674-1344

◇ 月～金 9:00～17:30 (土・日祝・年末年始を除く)

各課共通

E-mail : haninfo@hankai.co.jp