

## 求人職種

職種	車両係
業務内容	車両（路面電車）の保守、点検、整備 車庫施設の維持管理
雇用形態	正社員（雇用期間の定めなし）
学歴	高卒以上 機械科等
必要な経験等	上記業務内容に類似する業務経験者歓迎。
年齢	25歳程度まで
賃金	基本給 172,650円（月平均所定労働日数：21.75日）他 実働に伴う各種手当
就業時間	8：30～17：20（うち休憩50分）就業場所は弊社所在地に同じ
休日等	完全週休二日制（シフト制）
選考等	採用人数：若干名 応募書類：履歴書（写真添付） 選考方法：書類選考・筆記試験・面接試験（随時ご案内いたします）
その他	試用期間（3ヶ月）あり 期間内の賃金は当社基準による減額 宿直勤務あり（試用期間後） 労働組合あり 宿泊施設あり（社宅なし）

### ・先輩社員・若手社員の声 （社員インタビュー）

あなたが普段利用している電車。電車の仕事といえはまず浮かんでくるのが運転士。運転士が自分の行きたいところまで連れて行ってくれますが、電車も機械。何もお手入れせずずっと使い続けていたら故障や不具合が起きてしまいます。阪堺電気軌道の電車は古い車両から新しい車両まで多種多様にありますが、どの電車も故障や不具合を起こさないように日頃から点検整備し、お客さまが安全・安心に目的地まで行けるよう縁の下の力持ちとして仕事をしています。

『電車の点検なんて難しそう・・・』『知識がないと無理かも・・・』そんなことはありません。もちろん誰もが一からの状態で入社しています。あなたと年齢の近い若手社員が多く活躍し、その先輩から手取り足取り教えて頂き、たくさん学んで知識や技術が身に付いた時には、一人前の整備士として色々な作業ができるようになっています。

『自分が検査した電車が今日も故障や不具合がなく元気にお客さまを運んで走っている』ということが思える大変やりがいのある仕事です。あなたと一緒にやりがいのある仕事ができる日を心待ちにしています。

### ・将来どうなるの？（キャリアモデル）

まずは電車の日常点検作業業務を1～2年程度担当し、各機器の整備・検査方法等の基本を学び、その後故障・不具合発生時の調査および修理業務や劣化箇所の修繕作業を数年担当します。業務に必要な資格や免許は社外の技能講習や特別教育にて取得し、旋盤や溶接など工作機械を駆使し、部品の製作や修理ができるようになります。

一通りの経験を積むと、リーダーとして現場を引っ張る存在になります。

